



# Workshop

«Aus- und Weiterbildung Werkstattpersonal»

# Programm

8.45 Uhr	<b>Kaffee und Gipfeli im Aufenthaltsraum Technik</b> (siehe Wegweiser)	12.15 Uhr	<b>Mittagessen</b>
9.15 Uhr	<b>Begrüssung und Hinweise zur Tagung</b>	13.45 Uhr	<b>Gruppe 1:</b> Ausbildung Lernende <b>Gruppe 2:</b> Besichtigung der Zugerland Verkehrsbetriebe und Vorstellung des geplanten Neubaus <b>Gruppe 3:</b> Sicherheits- und Assistenzsysteme im Linienbus <b>Gruppe 4:</b> Wissenswertes zu Reifen und der Entwicklungen im Zusammenhang mit Elektrobussen
9.30 Uhr	<b>Gruppe 1:</b> Sicherheits- und Assistenzsysteme im Linienbus <b>Gruppe 2:</b> Wissenswertes zu Reifen und der Entwicklungen im Zusammenhang mit Elektrobussen <b>Gruppe 3:</b> Ausbildung Lernende <b>Gruppe 4:</b> Besichtigung der Zugerland Verkehrsbetriebe und Vorstellung des geplanten Neubaus	14.45 Uhr	<b>Gruppe 1:</b> Besichtigung der Zugerland Verkehrsbetriebe und Vorstellung des geplanten Neubaus <b>Gruppe 2:</b> Sicherheits- und Assistenzsysteme im Linienbus <b>Gruppe 3:</b> Wissenswertes zu Reifen und der Entwicklungen im Zusammenhang mit Elektrobussen <b>Gruppe 4:</b> Ausbildung Lernende
10.30 Uhr	<b>Pause</b>	15.45 Uhr	<b>Schlusswort</b>
11.00 Uhr	<b>Gruppe 1:</b> Wissenswertes zu Reifen und der Entwicklungen im Zusammenhang mit Elektrobussen <b>Gruppe 2:</b> Ausbildung Lernende <b>Gruppe 3:</b> Besichtigung der Zugerland Verkehrsbetriebe und Vorstellung des geplanten Neubaus <b>Gruppe 4:</b> Sicherheits- und Assistenzsysteme im Linienbus	16.00 Uhr	<b>Ende der Veranstaltung</b>
12.00 Uhr	<b>Vorstellung der neu gebildeten</b> «Koordinationsstelle neue Antriebsarten»		

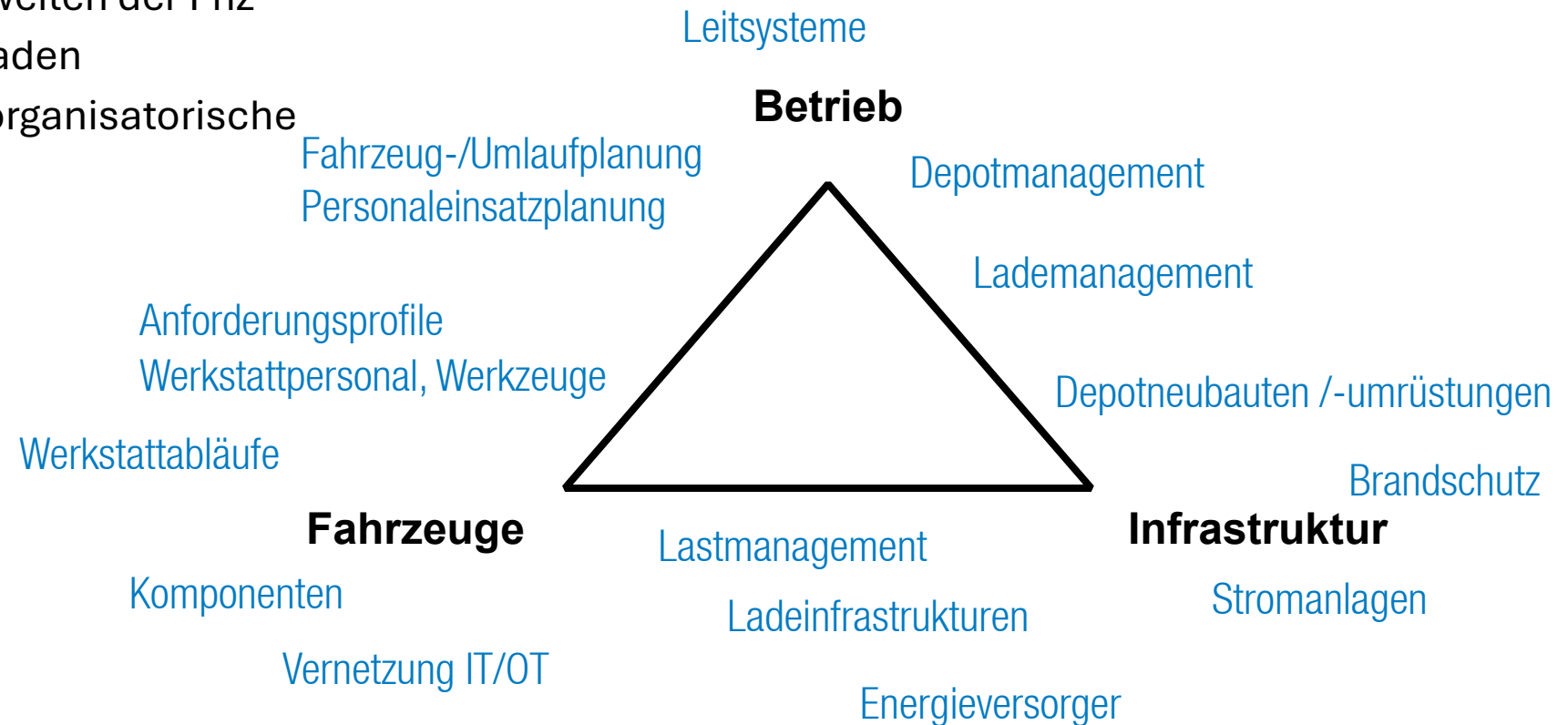


# Koordinationsstelle neue Antriebsarten

# Elektrifizierung der Fahrzeuge und der Infrastruktur bewirken engere Abhängigkeiten

Gründe sind

- begrenzte Reichweiten der Fhz
- Zeitbedarf fürs Laden
- technische und organisatorische Abhängigkeiten



# Die Koordinationsstelle soll



- von den relevanten Akteuren akzeptiert sein
- sehr nahe an den aktuellen technischen Fragestellungen sein
- alle Regionen / Landesteile (Sprachen) abdecken
- ihre Dienstleistungen und ihr Wissen allen Interessierten neutral und diskriminierungsfrei zugänglich machen
- alle relevanten Akteure in geeigneter Weise involvieren (TU, Besteller RPV und OV, Energieversorger, Industrie, weitere)
- einen periodischen Austausch mit BAV / BFE sicherstellen



# Jahresprogramm 2025



- Übersicht Anreiz- und Förderprogramme
- Planungshilfe / Checkliste mit Aspekten für Umstellung auf Elektrobusse
- Planungshilfe Brandschutz im Depot
- Kommunikationskonzept
- Weitere Themen ...

# Andreas Zemp



- 2011-2024: Leiter Technik und Infrastruktur, Projektleiter div. Projekte, Elektromobilität und Mitglied der GL bei den Verkehrsbetrieben Luzern, VBL
- Gelernter Elektronikmechaniker
- Dipl. Elektroingenieur HTL, Nachdiplom BWL
- CAS Mobilität der Zukunft
- Eidg. Bescheinigung Leiter Strassentransportunternehmen

# Guten Appetit

Es geht weiter  
um 13.45 Uhr





# Workshop

«Aus- und Weiterbildung Werkstattpersonal»

# Vielen Dank